



УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧПОУ «ПремьерАВТО»

Хуснутдинов Р.И.

«01» 12 2021 г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по организации образовательного процесса
подготовки водителей транспортных средств категории «В»

1. Общие положения

1.1. Главной задачей является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств.

1.2. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации Примерных программ подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденных приказом Министерства просвещения РФ от 08 ноября 2021 г. №808.

1.3. Подготовка водителей транспортных средств категорий «В» осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, имеющих образование не ниже основного общего (кроме категории "А" и "В"), и возраст которых к концу обучения соответствует требованиям Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

1.4. Учебные планы и программы подготовки водителей транспортных средств разработаны на основании соответствующих Примерных программ, утвержденных Министерством образования и науки.

1.5. Сроки обучения определяются исходя из объема учебной программы.

2. Права и обязанности участников образовательного процесса

2.1. Права и обязанности обучающихся:

2.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом образовательного учреждения, а также договором об оказании образовательных услуг, заключенным между образовательным учреждением и обучающимся, и настоящими Рекомендациями.

2.1.2. Обучающиеся имеют право:

- на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;
- на получение свидетельства об окончании обучения при успешном прохождении итоговой аттестации;
- на уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информацию, свободное выражение собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

2.1.3. Обучающиеся обязаны:

- овладевать знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;
- соблюдать требования Устава образовательного учреждения, Правил внутреннего распорядка, техники безопасности, санитарно - гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;
- достойно вести себя в образовательном учреждении, уважать достоинство других людей, их взгляды и убеждения.

2.2. Права и обязанности работников образовательного учреждения:

2.2.1. Права и обязанности работников образовательного учреждения регламентируются законодательством Российской Федерации, Уставом образовательного учреждения, настоящими Рекомендациями и заключенным контрактом (договором) с образовательным учреждением.

2.2.2. Работники образовательного учреждения имеют право:

- на получение работы, обусловленной контрактом (договором);
- на оплату труда в соответствии с установленными ставками;
- на материально - техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;
- на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;
- разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
- иные права, предусмотренные контрактом (договором), уставом образовательного учреждения, законодательством Российской Федерации.

2.2.3. Работники образовательного учреждения обязаны:

- строго выполнять требования устава образовательного учреждения, настоящие Рекомендации и свои функциональные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;

- вносить предложения по совершенствованию учебно- воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
- внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;
- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;
- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации;
- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;
- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях.

2.2.4. Мастера производственного обучения вождению несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

2.2.5. Мастера производственного обучения вождению обязаны проходить ежедневно предрейсовый медицинский и технический контроль.

2.2.6. На должность преподавателя по устройству и техническому обслуживанию автомобилей (мастеров производственного обучения) принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального, имеющие удостоверение о повышении квалификации на право «обучение вождению» или иной документ, подтверждающий право преподавать указанную дисциплину, в соответствии с действующими квалификационными требованиями.

2.2.7. На должность преподавателя по «Основам законодательства в сфере дорожного движения» и «Основам безопасности управления ТС» принимаются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального и водительское удостоверение на право управления транспортными средствами.

2.2.8. На должности преподавателей по предмету "Первая помощь", "Психофизиологические основы деятельности водителя", принимаются лица, имеющие образование, соответствующее учебному предмету.

2.2.9. На должности мастеров производственного обучения вождению принимаются лица, имеющие водительское удостоверение, соответствующие установленным квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике педагогических работников.

2.2.10. В случае отсутствия среднего или высшего профессионального образования, стажа, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии ЧПОУ «ПремьерАВТО», могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы в порядке, установленном Приказом Министерства образования и науки РФ от 07.04.2014 №276 «Об утверждении порядка проведения аттестации педагогических работников организация, осуществляющих образовательную деятельность».

2.2.11. Преподаватели и мастера производственного обучения, своевременно не прошедшие повышение квалификации, к педагогической деятельности не допускаются.

2.2.12. К педагогической деятельности не допускаются также лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законом Российской Федерации.

3. Организация учебной работы

3.1. Организация обучения в ЧПОУ «ПремьерАВТО» должна обеспечивать выполнение основной задачи - подготовку квалифицированных водителей категории «В». При подготовке водителей применяются следующие основные методы обучения: устное изложение (объяснение, рассказ, лекция); беседа; показ (демонстрация) кинофильмов и диафильмов; самостоятельная работа; практические занятия. Указанные методы, как правило, применяются комплексно.

3.2. Преподаватель или мастер производственного обучения вождению обязан для каждого занятия выбирать наиболее целесообразные методы обучения, исходя из требований программы и условий, в которых проводится занятие: состава и уровня подготовки обучающихся, степени сложности учебного материала, наличия и состояния учебного оборудования, места и времени проведения занятия.

3.3. Основной формой обучения является занятие, которое может быть теоретическим или практическим. Каждое занятие должно состоять из вступительной, основной и заключительной частей.

3.4. Теоретическое занятие проводится со всей учебной группой методом рассказа (беседы) или объяснения с целью лучшего усвоения обучающимися нового учебного материала. В ходе занятий

преподаватель должен увязывать новый материал с ранее изученным, иллюстрировать основные положения примерами из практики, использовать для объяснения материальную часть и учебно-наглядные пособия, строго соблюдать логическую последовательность, а также принятую техническую терминологию.

- 3.5. На теоретическом занятии вступительная часть обычно включает в себя проверку присутствующих на занятии, опрос по ранее пройденному материалу; основная часть - сообщение темы, цели занятия, учебных вопросов, изложение нового материала и его закрепление; заключительная часть - ответы на вопросы, подведение итогов занятия, выдача заданий для самостоятельной работы;
- 3.6. Практическое занятие - занятие по вождению машин проводится с каждым обучающимся под руководством мастера производственного обучения вождению.
- 3.7. На практическом занятии по вождению вступительный инструктаж обычно включает в себя объяснение цели и содержания предстоящего занятия, повторение отдельных приёмов; текущий инструктаж состоит из показа и выполнения в замедленном темпе упражнений с кратким объяснением (значение показа очень велико, так как при зрительном восприятии легче всего усвоить наиболее рациональные приемы выполнения упражнения), самостоятельного выполнения этих упражнений обучающимися при постоянном контроле и своевременном исправлении ошибок (это очень важно, так как ошибки могут укорениться и превратиться в навык, который потом будет трудно исправить); заключительный инструктаж проводится после выполнения упражнений и состоит из разбора допущенных ошибок, причин, вызвавших их, и способов устранения, а также из заданий для самостоятельной подготовки к следующему занятию.
- 3.8. Во время учебной езды мастер производственного обучения вождению должен находиться рядом с обучаемым, не оставлять его одного за рулем, приучать следить за изменениями дороги, показаниями контрольно-измерительных приборов, не смотреть на механизмы управления при пользовании ими, а также прислушиваться к ритму работы двигателя и других механизмов автомобиля, улавливать посторонний шум или звуки в их работе, обнаруживать причины неисправностей и устранять их.
- 3.9. В целях повышения качества обучения необходимо проводить контроль за учебно-воспитательным процессом путем посещения занятий и систематических бесед с преподавателями и мастерами производственного обучения вождению. Контроль должен осуществлять директор автошколы.
- 3.10. На занятиях проверяют: подготовленность преподавателя (мастера) к проведению данного занятия; обеспеченность занятия учебно-наглядными пособиями и правильность их использования; соответствие преподаваемого материала требованиям программ; правильность применения преподавателем (мастером) методов обучения, а также знания и уровень практической подготовки обучающихся. Результаты проверок занятий должны заноситься в журнал учета занятий и при необходимости обсуждаться в коллективе. Недостатки, выявленные во время проверок, должны быть доведены до сведения педагогического состава автошколы и устранены.

4. Организация образовательного процесса

- 4.1. Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, а также планом-графиком подготовки водителей транспортных средств, расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению, разрабатываемыми лицом, отвечающим за методическую и учебную работу и утвержденными руководителем образовательного учреждения.
- 4.2. Соответствующее должностное лицо (механик) отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения вождению. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражаются в путевом листе.
- 4.3. Зачисление обучающихся осуществляется приказом по образовательному учреждению на основании заявления поступающего и договора об оказании образовательных услуг.
- 4.4. Прием граждан на обучение производится по предъявлении следующих документов:
- заявления поступающего;
 - медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами;
 - документа об образовании (кроме категорий "А" и "В");
 - фотографий;
 - паспорта или документа, его заменяющего;
- 4.5. Отчисление и выпуск обучающихся оформляются приказами по образовательному учреждению.
- 4.6. Обучающийся может быть отчислен из образовательного учреждения в следующих случаях:
- по собственному желанию;
 - при невыполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.
- 4.7. Учебные группы по подготовке водителей транспортных средств категории «В» создаются численностью до 20 человек.

- 4.8. Не позднее 14 дней после начала занятий учебную группу регистрируют в МРЭО ГИБДД с предъявлением списка обучающихся установленной формы.
- 4.9. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, не менее чем за 1 день до окончания обучения направляют в МРЭО ГИБДД списки обучающихся учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения и наличия лицензии на фактический адрес.
- 4.10. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия. Теоретические занятия по каждому предмету должны планироваться, как правило, не более 4 академических часов в день (180 минут). В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более 2 астрономических часов (120 минут). Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 45 минут (допускается проведение занятий в течении 90 минут без перерыва), а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Продолжительность перерыва между занятиями составляет 15 минут. Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля-преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся в составе бригад после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.
- 4.11. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.
- 4.12. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на закрытой площадке (площадках для учебной езды) и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД (не реже 1 раза в год), обслуживающими данную территорию.
- 4.13. Проведение занятий по Основам законодательства в сфере дорожного движения и Основам безопасного управления ТС рекомендуется проводить до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.
- 4.14. Для проведения каждого занятия рекомендуется иметь: план проведения занятия, в котором предусматриваются название темы, цели, место проведения, учебные вопросы, расчет учебного времени, список литературы и материально-техническое обеспечение соответствующего занятия.
- 4.15. Мастеру производственного обучения вождению при проведении занятий необходимо иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очередности вождения, схему учебных маршрутов, согласованную с органами ГИБДД, индивидуальную книжку учета обучения вождению обучающегося.
- 4.16. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению автотранспортных средств).
- 4.17. Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме контрольных работ, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».
- Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.
- 4.18. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации (итоговый зачет) неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.
- К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей * (по необходимости).
- Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения:
- базового, специального и профессионального циклов - теоретический экзамен, 2 час;
 - вождения транспортных средств - практический экзамен – 2 часа, из них:
 - 1 час – первоначальное обучение вождению,
 - 1 час – обучение в условиях дорожного движения.
- Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:
- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
 - «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
 - «Основы управления транспортными средствами»;

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»;
- «Основы управления транспортными средствами категории "В"»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

4.19. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе председателя комиссии и 2-х членов.

4.20. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используются методические материалы, утвержденные Директором ЧПОУ «ПремьерАВТО», и экзаменационные билеты. Экзамены проводятся в соответствии с Положением об итоговой аттестации.

При неудовлетворительном результате экзамена обучающимся может быть предложена повторная сдача, но не раньше 7 дней после не сдачи зачета.

4.21. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

4.22. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, действующей в настоящее время. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырех балльной системе.

На первом этапе (закрытая площадка или площадка для учебной езды):

- "отлично" - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;
- "хорошо" - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;
- "удовлетворительно" - при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;
- "неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений,

после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

- "отлично" - при прохождении маршрута без штрафных баллов;
- "хорошо" - при получении не более двух штрафных баллов;
- "удовлетворительно" - при получении не более четырех штрафных баллов;
- "неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей оценке, полученной на двух этапах.

4.23. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее чем через 7 дней со дня проведения экзаменов.

4.24. В случае если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

4.25. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 3 месяцев.

4.26. Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

4.27. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательного учреждения и скрепляется печатью.

4.28. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства о профессии водителя.

4.29. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

4.30. В случае утраты свидетельства образовательное учреждение выдает дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.

4.31. Свидетельства об окончании обучения имеют серию и типографский порядковый номер.

5. Порядок проведения повторных экзаменов.

5.1. Повторный теоретический экзамен осуществляется в соответствии с пунктом 4.20 настоящего Положения.

5.2. Повторный теоретический (если с момента предыдущей сдачи экзамена по теории прошло более 30 дней) экзамен состоит из 20 вопросов (1 билет) по предметам «Правила дорожного движения», «Безопасность движения», «Правовые основы дорожного движения» и «Медицинская помощь». Максимально допустимое количество ошибок – 1 (одна). На каждый билет обучающемуся отводится 20 минут для ответа.

- 5.3. Повторный экзамен может приниматься устно, письменно или на ПК. Обучающийся, успешно сдавший теоретический экзамен, допускается к сдаче практического экзамена по вождению автомобиля.
- 5.4. Повторный экзамен по практическому вождению проводится в соответствии с п. 4.23 настоящего Положения.
- 5.5. Повторный экзамен предварительно оплачивается, причем только та часть, которая не сдана (теория, практика) согласно приказу.
- 5.6. Теоретический экзамен, обучающийся может сдавать в ЧПОУ «ПремьерАВТО» в течение действия договора учебной группы, в которой он зарегистрирован. В случае третьей неудачной попытки по сдаче экзамена по вождению обучающийся допускается к последующему приему экзамена после дополнительных занятий по вождению, оплата которых производится согласно приказу.
- 5.7. В случае не сдачи экзаменов в образовательной организации в течение действия договора учебной группы, в которой он зарегистрирован, обучающийся может:
- перевестись в другую группу для продолжения обучения с доплатой согласно приказу;
 - быть отчислен из ЧПОУ «ПремьерАВТО» по результатам неустоеваемости на основании приказа Директора, при этом стоимость обучения возвращается обучающемуся за вычетом затрат, понесенных Исполнителем.

6. Оплата услуг образовательной организацией.

- 6.1. Оплата услуг производится в порядке, установленном договором между образовательной организацией и обучающимся.
- 6.2. Стоимость услуг образовательной организацией определяется калькуляцией расчета стоимости.
- 6.3. Обучающемуся предоставляется рассрочка платежа, которая указывается в договоре оказания услуг обучения.
- 6.4. Стоимость топлива включается в стоимость обучения.
- 6.5. Приобретение учебной техники, технических средств обучения, учебных пособий, бланочной документации и т.д. производится за счет ЧПОУ «ПремьерАВТО».